

SEMI-REMOLQUE SILO 33-65 m³ CAL - CEMENTO

Feldbinder

Calidad y confianza alemana



KAUFMANN

FFB

Feldbinder

Spezialfahrzeugwerke GmbH



Feldbinder y su historia.

En 1975 se funda Feldbinder por el señor Otto Feldbinder y Jan-Dirk Beckmann, produciendo su primer equipo con 3 empleados en una pequeña fábrica en Hamburgo, Alemania.

En 1980 mudan su casa matriz y fabrica a Winsen (Luhe) donde fabrican la línea de Silos de Aluminio hasta la actualidad y en 1991, adquieren una fábrica en Lutherstadt Wittenberg para la fabricación de estanques especiales.

Feldbinder es una empresa alemana con más de 35 años de experiencia y calidad en la producción de SILOS y estanques especiales, líder en la Comunidad Europea, Asia y Oceanía en la construcción de todo tipo de Silos para distintos mercados.

Feldbinder, fabrica remolques que aumenten la rentabilidad con el más alto estándar de seguridad, considerando como estándar los sistemas ABS (anti bloqueo), RSS (sistemas de estabilidad) y Frenos de Disco (mayor capacidad de frenado).

◆ 1975

- Se crea la empresa por Otto Feldbinder y Jan-Dirk Beckmann.
- Fabricación de construcciones sobre camión en Drage / Elbe.

◆ 1980

- Adquisición de las instalaciones de Winsen / Luhe, su sede actual.

◆ 1990

- Fundación de las delegaciones de servicio técnico en Alemania bajo el nombre: STA Silo- und Tankanhänger Service GmbH.

◆ 1990

- Se obtiene la licencia para Australia, África y Asia.

◆ 1991

- Adquisición de la fábrica de Lutherstadt Wittenberg, por ello se amplía la gama de productos con los vehículos especiales para el transporte de líquidos. Refuerzo de presencia en Europa.

◆ 1992

- Ampliación de la sede central de Winsen con la construcción de un taller de reparaciones de última generación y un edificio de oficinas como central de la administración.

◆ 1994

- Se crea Feldbinder France SARL en Venissieux Cédex cerca de Lyon.



La construcción de Silos Feldbinder es reconocida en el mundo entero y actualmente tiene presencia en un gran número de países, tanto europeos como de otros continentes.

Feldbinder fabrica bajo el lema: "Los vehículos más ligeros con la mayor capacidad posible y una larga vida útil, con el mayor equipamiento de seguridad certificado según DIN EN ISO 9001."



Planta de WINSSEN (LUHE)
 • Instalaciones de 84.000 m²
 • 27.000 m² de fábrica cubierta.
 • Producción de Silos para todo tipo de volúmenes
 • 400 empleados.



Planta de WITTENBERG
 • Instalaciones de 120.000 m²
 • 28.000 m² de fábrica cubierta.
 • Producción de estanques especiales hechos en aluminio.
 • 450 empleados.

1996

- Silo Waggonbau.
- Se fundan nuevas filiales en los Países Bajos y Checoslovaquia, con los nombres, Feldbinder Nederland B.V., FFB CZ s.r.o.

1997

- Creación de Feldbinder UK Ltd. con 2 sedes, una con fabricación y taller de reparación en Sutton Bridge y una sede de apoyo solo con taller de reparación en Middlewich.
- Feldbinder Ibérica S.L. delegación comercial con taller, presta servicios tanto comerciales como de apoyo técnico en España.
- Compra de un taller de mantenimiento para la venta y reparación de semiremolques y contenedores.
- Se crea Feldbinder France SARL.

2000

- Ampliación de la producción de depósitos en Winsen.
- Comienza la producción de vagones para el transporte de pulverulentos y la construcción de nuevas instalaciones de montaje y un taller más amplio en Wittenberg.

2001

- Creación de Feldbinder Austria con taller y delegación comercial en Gunskirchen / Wels.
- Comienzan los trabajos en las nuevas naves de Wittenberg para la construcción de depósitos y vagones de tren especiales.

2002

- Creación de Feldbinder Polska sp.zo.o en Chodziej.

2003

- Fabricación de vagones para líquidos en Winsen.

2004

- Representante en Italia.

2005

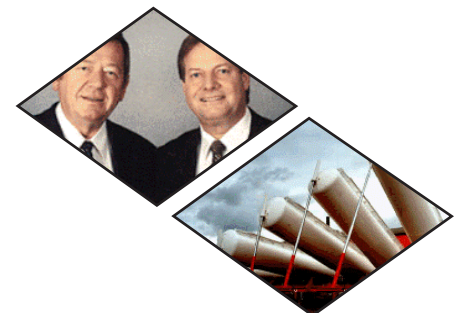
- 30 años de Feldbinder.

2006

- Representantes en Turquía y en Rusia.
- Ampliación de un 50% en la superficie de fabricación en la Sede de Wittenberg.

2013

- Feldbinder concreta un acuerdo comercial con Kaufmann para la distribución de sus equipos en Chile.
- De esta manera toda la calidad alemana de sus productos refuerza el compromiso de Kaufmann con sus clientes y la industria del transporte nacional.



2

Semirremolque SILO 31 y 65 m³ Feldbinder



Lo mejor de Alemania hoy en Chile



Silo Feldbinder es el trailer por excelencia de Europa, Asia y Oceanía debido a sus características técnicas y cualidades que lo hacen único en su segmento.

Este trailer se posiciona como la mejor alternativa para el transporte de productos secos en polvo o granulados, para entregar una solución óptima al transporte de este tipo de productos.

Silo Feldbinder tiene la mejor tara del mercado y los sistemas de descarga más avanzados del mundo, para entregar la mayor cantidad de producto por viaje y descargar en el menor tiempo posible con toda la seguridad reglamentada en la Comunidad Europea.

Por primera vez en Chile contamos con ejes Mercedes-Benz para trailers y frenos de disco, los cuales posicionan al Silo Feldbinder en el más alto estándar y aseguran la mejor calidad, capacidad de frenado y máxima seguridad disponible en el mercado. De acuerdo a la normativa de la Comunidad Europea. Equipo certificado por TUV de acuerdo a norma CE 0036 y según DIN EN ISO 9001

Calidad y confianza Alemana.

Semirremolque Silo más moderno del mercado: CARACTERISTICAS

◆ Construcción:

- Aluminio (AW 5083 AIMg 4,5 Mn)
- Presión de trabajo: 2 Bar (presión de prueba: 3 bar)
Cumple con regulación de Comunidad Europea y AD2000.
- Centro de gravedad más bajo que un Silo estándar, lo cual favorece la estabilidad del equipo.
- 2, 3 o 4 tapas de carga superior.
- 2 o 3 conos de descarga.
- Descarga Trasera o lateral (opcional).
- Cañería de descarga de acero inoxidable.

Tara:

- **Peso desde 5.400 kilos.**
- **Peso Semirremolque 37 m³ 5.800 kilos.**

◆ Componentes:

- 3 ejes juntos, marca Mercedes-Benz DLS 10,5 ton.
- Suspensión neumática Mercedes-Benz DLS.
- Primer eje con levante automático.
- Freno de disco de 430 mm.
- HALDEX ABS + RSS (sistema de estabilidad) (12/24 volt)
- Llantas de aluminio
- 13 neumáticos 295/80R 22,5.
- Acople Camlock 3" conector manguera aire.
- Acople Camlock 4" de descarga.

◆ Accesorios:

- Escalera con pasamanos.
- Pasarela con pasamanos ambos costados.
- Cuerda de vida lado derecho.
- Baranda con levante neumático.
- Caja de herramientas.
- Guarda ciclista.
- Interfase descarga información HALDEX.

◆ Certificación de Trailer



◆ Ejes Mercedes-Benz



◆ Descarga trasera



◆ Sistema de descarga más eficiente del Mercado



La mejor tecnología incorporada para optimizar el tiempo de descarga:

- Hoya de descarga
- Acelerador Neumático

3

Semirremolque SILO 37m³ Feldbinder

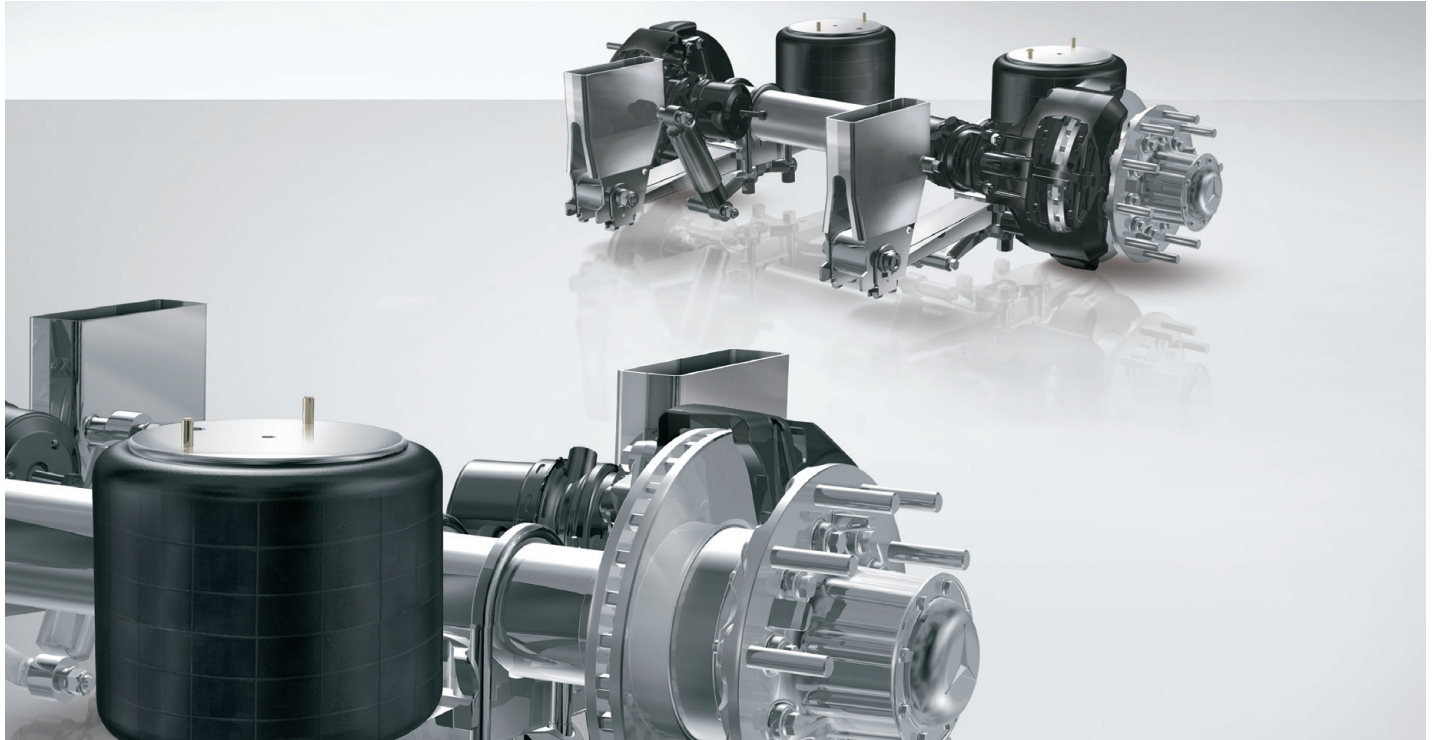


- 1 Manguera de conexión para presurizar estanque.
- 2 Válvula de alivio, trabaja a 2 bar, permite utilizar aire de planta.
- 3 Manómetro de presión estanque.
- 4 Válvula anti Retorno, Check.
- 5 Manómetro de presión de línea.
- 6 Línea de aire lado acera.
- 7 Válvula para despresurizar estanque.
- 8 Accionador de acelerador neumático en línea de descarga.
- 9 Accionador cono descarga.

EJES Y SUSPENSION MERCEDES-BENZ DLS

DLS - El sistema de suspensión de brazos convencionales.

Para todas las estructuras de remolque y áreas de aplicación, el eje de remolque Durable Leaf Suspensión (DLS) ofrece la solución óptima para chasis con 10,5 t de carga sobre el eje. El eficaz ballestón de acero junto con los fuelles neumáticos estándar y amortiguadores, así como el cuerpo y el muñón del eje, constituyen el sistema de suspensión DLS.

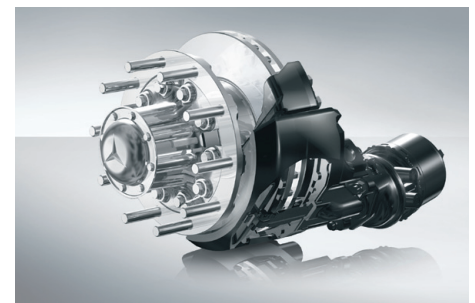


◆ Ventajas del producto

- Balance térmico óptimo en el extremo de la rueda, gracias al posicionamiento inteligente del cubo de la rueda y el disco de freno.
- Disco de freno de aleación resistente al desgaste (patente de Mercedes-Benz).
- Empleo de las mismas piezas de desgaste en los ejes Mercedes-Benz de la cabeza tractora y en el semirremolque.
- Mantenimiento simplificado, alta seguridad, bajos costos de explotación.



◆ Compatibilidad de repuestos con ejes de camiones MB



◆ Disco de Freno de 430 MM

◆ Post Venta Kaufmann

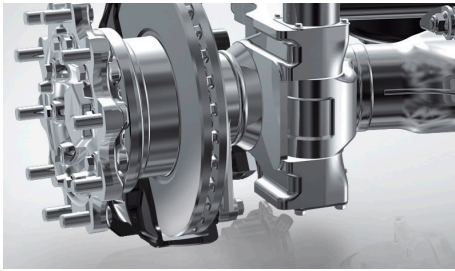
Toda la experiencia de Kaufmann en el servicio Post Venta y Repuestos.

◆ Datos técnicos

Carga admisible sobre el eje	10,5 t
Pinza de Freno (Knorr)	SN6 / SK7 / SN7
Discos de freno (o)	430 mm
Fuelles neumático (o)	360 mm
Tipo de soporte	Soporte convencional para carga sobre el eje de 10,5 t

Freno de Disco

CAPACIDAD DE FRENADO

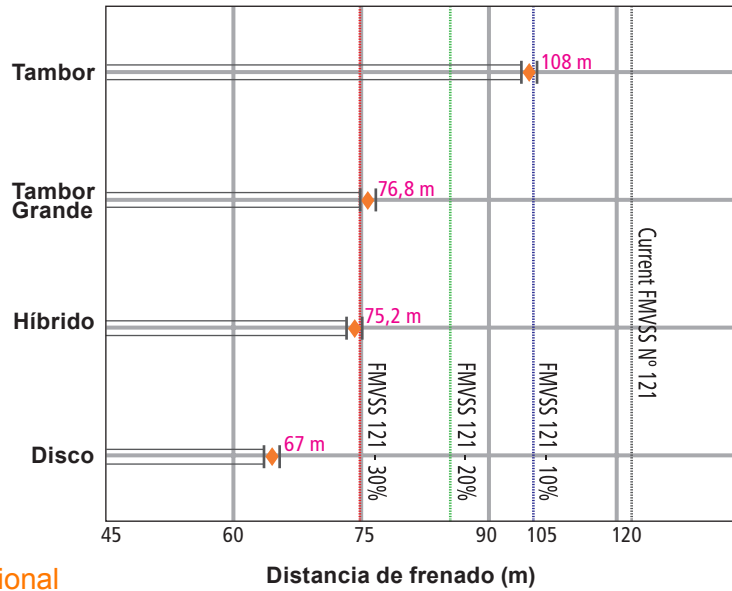


Considera prueba de ruta a 90 km/h:
Valores expresados en kilómetros por hora y distancia de frenado en metros.

Referencia:
Simulador de Manejo Avanzado Nacional

<http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv20/07-0290-O.pdf>

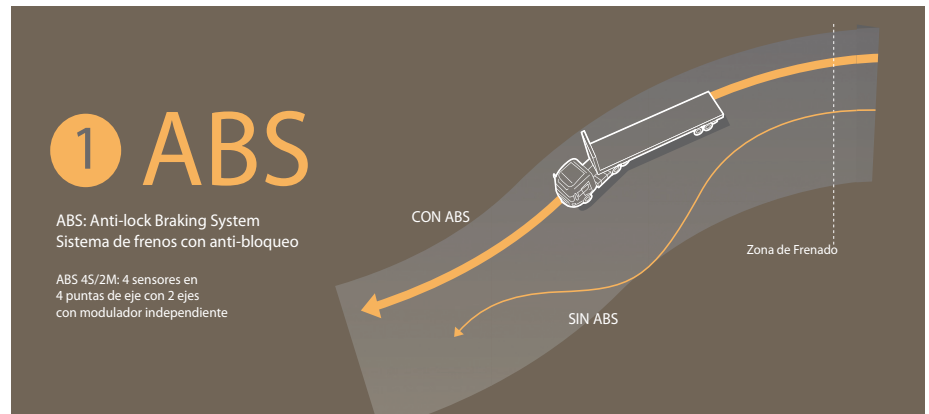
Resultado en prueba de frenado



Sistema de estabilidad

HALDEX: ABS + RSS

ABS mejora el control del vehículo al accionar los frenos manteniendo el control en todo momento y evitando el efecto tijera.



RSS disminuye la posibilidad de volcamientos debido a curvas tomadas a exceso de velocidad.

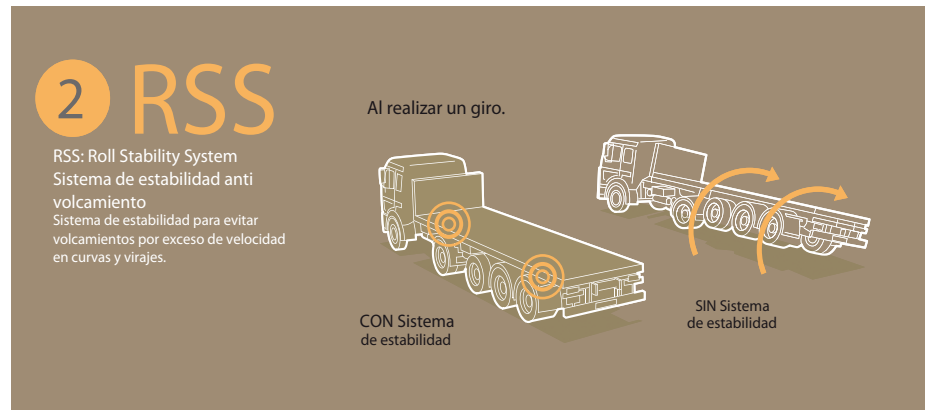
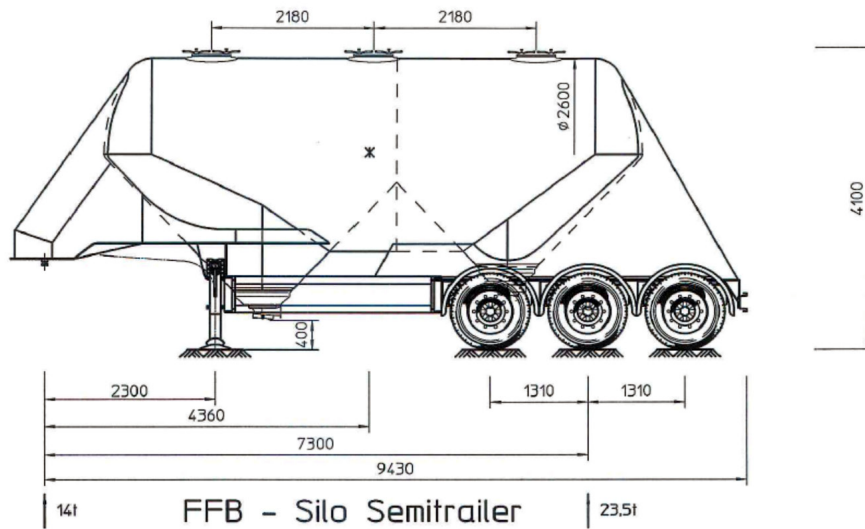


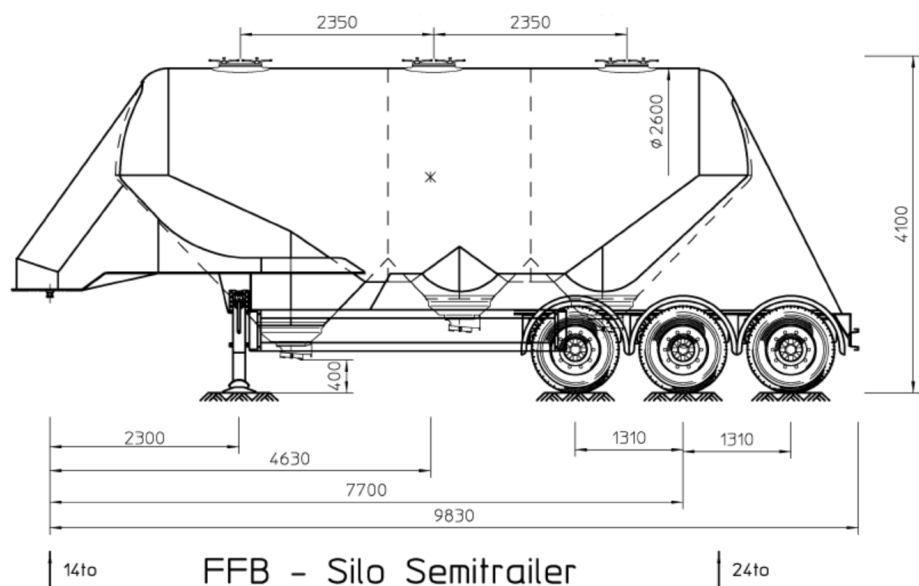
Diagrama de Equipos

Silo Feldbinder 33m³ (Cemento)



EUT 33.3-2/1

Silo Feldbinder 37m³ (Cal)



EUT 37.3-3/1

ESCALA CON PASAMANOS

BARAN

DESCARGA TRASERA
ACOPLE 4" CAM LOCK

EJES MERCEDES-BENZ
CON FRENOS DE DISCO

SISTEMA DE ESTABILIDAD
Y ABS 12 & 24 VOLT

DOS PORTA
MANGUERAS



PLANTAS DE CARGA

PASARELA EXTRA GRIP
Y CUERDA DE VIDA

AIRE DE CARGA

ACCIONAMIENTO
NEUMÁTICO

CONEXIÓN AIRE 3"
CAM LOCK

www.feldbinder.com

KING PIN 2"

VÁLVULA DE ACCIONAMIENTO
PARA DESCARGA

VÁLVULA DE
ALIVIO



Feldbinder
Spezialfahrzeugwerke GmbH

KAUFMANN

FFB

Feldbinder

Spezialfahrzeugwerke GmbH

servicioclientes@kaufmann.cl

Servicio al cliente
02/2481 4848

SUCURSALES: Arica, Iquique, Calama, Antofagasta, Copiapó, La Serena, Valparaíso, Curicó, Talca, Linares, Chillán, Rancagua, Concepción, Los Angeles, Temuco, Valdivia, Castro, Osorno, Llanquihue, Coyhaique y Punta Arenas.

SUCURSALES SANTIAGO: Nos, Quilicura, Vicuña Mackenna

Casa Matriz: Av. Gladys Marín 5830. Estación Central – Santiago. Teléfono: (02) 2720 2000 – Ventas: (02) 2720 2842.
36 Sucursales a lo largo de Chile.
www.kaufmann.cl