Semirremolque Plano 1+1





KAUFMANN



VENTAS: AV. GLADYS MARÍN 5830. ESTACIÓN CENTRAL - SANTIAGO. TELÉFONO: (02) 2720 2000 - VENTAS: (02) 2720 2842

Semirremolque Plano 1+1



PRODUCTO	TARA	LARGO TOTAL: ALTERNATIVAS*	ANCHO TOTAL	UBICACIÓN DEL KINGPIN	ALTURA ACOPLE SUPERIOR	UBICACIÓN PATA DE APOYO	CAMBER
Semirremolque 1+1	4.960 kg. +/-3%	13.100 mm (43 ') 13.716 mm (45 ') 14.326 mm (47 ')	2.590 mm	1.066 mm (desde frente)	1.210 mm	2.680 mm (desde kingpin)	1 a 2 pulgadas como máximo

^{*} Diferentes largos de acuerdo a especificación.

m	24	990	м	88	ı

Esquinas frontales Con diagonales de 13 cm Suministro de aire Acoples Phillips Qwick-E

COSTADOS

Rieles laterales De aluminio extruido

SECCION TRASERA

Marco y parachoques trasero Marco de aluminio y acero al carbón, soldado y prepintado negro Topes paragolpes Bloque de goma vulcanizada, en esquinas traseras (dos)

ESTRUCTURAS INFERIORES

Travesaños en área de carga Perfiles de aluminio en "I" de 30,5 cm de alto por 10 cm de profundidad

PISO

Material Aluminio de 1,25" con 4 listones de madera Apitong

SECCION TRASERA

Piso Madera laminada de alta resistencia, 3 cm grosor, apernada

Recubrimiento lateral Placas de acero de alta resistencia, con bandas inferiores de acero galvanizado de 25 cm de alto

SUSPENSION

Tren de rodajeEjes en single, tándem o tridem, suspensión neumática (con pulmones) "Air-Ride"Suspensión para 1+1Single axle Hendrickson AAT 25K "Air-Ride"UbicaciónFija, de acuerdo a estudio de distribución de peso para largo del equipo

EIES

Tipo de ejes Hendrickson, con masas cónicas

Tamaño de los frenos 16.5x7 In

Actuadores Great Dane standard de 6,4 cm

Balatas de freno Hendrickson, de baja mantención

Ajustadores de freno Great Dane automáticos de 12,7 cm

Cuentakilómetros (hubodómetro) Montado en eje trasero al lado izquierdo en km

FRENOS Y TAPABARROS

Frenos ABS Wabco

EQUIPO ELECTRICO

Luces exteriores Sistema de iluminación Led de larga vida, marca Grote series 40, bivoltaje

PINTURA Y TERMINACIONES

Pintura y llantas Vigas negras de uretano y piso de aluminio Costados Rieles laterales de aluminio pulido brillante

NEUMATICOS Y RUEDAS

 Llantas
 22,5 x 8,25 pulgadas (aluminio)

 Masa y tambor de freno
 Universal de 10 pernos, con tambores forjados

 Neumáticos
 8 unidades

OPCIONALES

Piñas portacontenedores, sistema de inflado Meritor PSI y carpa

Semirremolque Plano Aluminio 2+1





KAUFMANN



VENTAS: AV. GLADYS MARÍN 5830. ESTACIÓN CENTRAL - SANTIAGO. TELÉFONO: (02) 2720 2000 - VENTAS: (02) 2720 2842

SUCURSALES: Arica, Iquique, Calama, Antofagasta, Copiapó, La Serena, Valparaíso, Curicó, Talca, Linares, Chillán, Rancagua, Concepción, Los Angeles, Temuco, Valdivia, Castro, Osorno, Llanquihue y Punta Arenas.

SUCURSALES SANTIAGO: San Bernardo, Nos, Quilicura, Vicuña Mackenna

servicioclientes@kaufmann.cl

Semirremolque Plano Aluminio 2+1



PRODUCTO	TARA	LARGO TOTAL: ALTERNATIVAS*		UBICACIÓN DEL KINGPIN	ALTURA ACOPLE SUPERIOR	UBICACIÓN PATA DE APOYO	CAMBER
Semirremolque	5.650kg. +/-3%	13.100mm (43')	2.6 metros	910mm	1.210mm	2.680mm	Mínimo camber
2+1 Ejes	5.750kg. +/-3%	13.716mm (45')		(desde frente)		(desde kingpin)	
	5.850 kg + /-3%	14.326mm (47')					

^{*} Diferentes largos de acuerdo a especificación.

FRENTE

Esquinas frontales Con diagonales de 13cm Suministro de aire Acoples Phillips Qwick-E

COSTADOS

Rieles laterales De aluminio extruido

SECCIÓN TRASERA

Marco y parachoques trasero Marco de aluminio y acero al carbón, soldado y prepintado negro Topes paragolpes Bloque de goma vulcanizada, en esquinas traseras (dos)

ESTRUCTURAS INFERIORES

Travesaños en área de carga Perfiles de aluminio en "I" de 30,5cm de alto por 10cm de profundidad

PISO

Material Aluminio de 1,25" con 4 listones de madera Apitong

SECCIÓN TRASERA

Piso Madera laminada de alta resistencia, 3cm grosor, apernada Recubrimiento lateral Placas de acero de alta resistencia, con bandas inferiores de acero galvanizado de 25cm de alto

SUSPENSIÓN

Tren de rodajeEjes tridem, suspensión neumática (con pulmones) "Air-ride"Suspensión para 2+1Hendirckson AANT-23K en tandem + Single AxleUbicaciónFija, de acuerdo a estudio de distribución de peso para largo del equipo

EJES

Tipo de ejes

Tamaño de los frenos

Actuadores

Balatas de freno

Ajustadores de freno

Cuentakilómetros (hubodómetro)

Hendirckson, con rodamiento parejo

16.5x7 In

Great Dane estándar de 6,4cm

Hendirckson, de baja mantención

Great Dane automáticos de 12,7cm

Montado en eje trasero al lado izquierdo en km

FRENOS Y TAPABARROS

Frenos ABS Wabco 2S/1M

EOUIPO ELÉCTRICO

Luces exteriores Sistema de iluminación Led de larga vida, marca Grote series 40, bivoltaje

PINTURA Y TERMINACIONES

Pintura y llantas Vigas negras de uretano y piso de aluminio Costados Rieles laterales de aluminio pulido brillante

NEUMATICOS Y RUEDAS

Llantas 22,5 x 8,25 pulgadas (aluminio)
Masa y tambor de freno Universal de 10 pernos, con tambores forjados
Neumáticos Brigestone 11R (considera 12 neumáticos)

OPCIONALES

Piñas portacontenedor (peso aprox. 300kg) Sistema de inflado PSI ó Hendirckson "Tire Max" Barandas abatibles de 500mm Sistema de encarpe tipo acordeón, modelo Tarp-All (Total Sider)

www.kaufmann.cl

Fotos pueden incluir opcionales.

Great Dane Trailers se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de sus productos sin previo aviso.

Semirremolque Plano Aluminio 3 Ejes Juntos





Kaufmann



VENTAS: AV. GLADYS MARÍN 5830. ESTACIÓN CENTRAL - SANTIAGO. TELÉFONO: (02) 2720 2000 - VENTAS: (02) 2720 2842

Semirremolque Plano Aluminio 3 Ejes Juntos



PRODUCTO	TARA	LARGO TOTAL: ALTERNATIVAS*	ANCHO TOTAL	UBICACIÓN DEL KINGPIN	ALTURA ACOPLE SUPERIOR	UBICACIÓN PATA DE APOYO	CAMBER
Semirremolque	5.000kg. +/-3%	13.100mm (43')	2.6 metros	1.060mm	1.210mm	2.680mm	Mínimo camber
3 Ejes Juntos	5.750kg. +/-3%	13.716mm (45')		(desde frente)		(desde kingpin)	
	5.850kg +/-3%	14.326mm (47')					

^{*} Diferentes largos de acuerdo a especificación.

FRENTE

Esquinas frontales Con diagonales de 13cm Suministro de aire Acoples Phillips Qwick-E

COSTADOS

Rieles laterales De aluminio extruido

SECCIÓN TRASERA

Marco y parachoques trasero Marco de aluminio y acero al carbón, soldado y prepintado negro Topes paragolpes Bloque de goma vulcanizada, en esquinas traseras (dos)

ESTRUCTURAS INFERIORES

Travesaños en área de carga Perfiles de aluminio en "I" de 30,5cm de alto por 10cm de profundidad

PISO

Material Aluminio de 1,25" con 4 listones de madera Apitong

SECCIÓN TRASERA

Piso Madera laminada de alta resistencia, 3cm grosor, apernada Recubrimiento lateral Placas de acero de alta resistencia, con bandas inferiores de acero galvanizado de 25cm de alto

SUSPENSIÓN

Tren de rodaje Ejes tridem, suspensión neumática (con pulmones) "Air-ride"

Suspensión para 3 Ejes Hendrickson AANT-23K en Tridem

Ubicación Fija, de acuerdo a estudio de distribución de peso para largo del equipo

EJES

Tipo de ejes

Tamaño de los frenos

Actuadores

Balatas de freno

Ajustadores de freno

Cuentakilómetros (hubodómetro)

Hendrickson, con rodamiento parejo

16.5x7 In

Great Dane estándar de 6,4cm

Hendrickson, de baja mantención

Great Dane automáticos de 12,7cm

Montado en eje trasero al lado izquierdo en km

FRENOS Y TAPABARROS

Frenos ABS Wabco 2S/1M

EQUIPO ELECTRICO

Luces exteriores Sistema de iluminación Led de larga vida, marca Grote series 40, bivoltaje

PINTURA Y TERMINACIONES

Pintura y llantas Vigas negras de uretano y piso de aluminio Costados Rieles laterales de aluminio pulido brillante

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Llantas 22,5 x 8,25 pulgadas (aluminio)
Masa y tambor de freno Universal de 10 pernos, con tambores forjados
Neumáticos Brigestone 11R (considera 12 neumáticos)

OPCIONALES

Piñas portacontenedor (peso aprox. 300kg)
Sistema de inflado PSI ó Hendrickson "Tire Max"
Barandas abatibles de 500mm
Sistema de encarpe tipo acordeón, modelo Tarp-All (Total Sider)

www.kaufmann.cl

Fotos pueden incluir opcionales.

Great Dane Trailers se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de sus productos sin previo aviso.