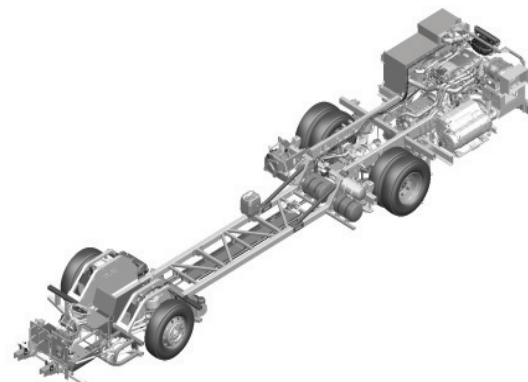


O 500 U 1930

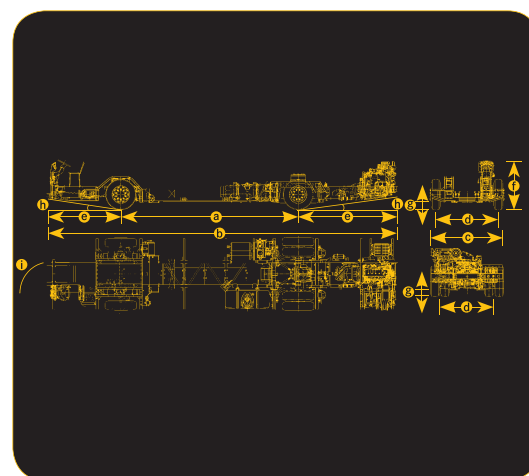


Desarrollado para aplicación urbana, el chasis O 500 U 1930 (Low Entry o Entrada Baja) - que incorpora todas las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz - es un vehículo robusto y de alta durabilidad, propio para las más severas condiciones de operación y aplicación. Este chasis fue desarrollado para recibir una carrocería de hasta 13,2 metros de largo. El chasis O 500 U 1930 exhibe el más elevado grado de confort y seguridad para los pasajeros, porque posee una sección delantera y central del chasis nivelada, suspensión neumática integral, sistema de rebajamiento lateral de la suspensión del lado izquierdo y derecho y caja automática con retardador incorporado. El motor electrónico OM 936 LA con tecnología BlueTec 6 (EURO 6) introduce una nueva relación de potencia (220 kW), lo que significa un desempeño superior en el intenso tránsito de las grandes ciudades. Con todas estas características, el chasis O 500 U 1930 atiende las exigencias actuales del transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	5.950
[b] largo total	11.637
[c] ancho	2.515
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.094/1.812
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.487/3.200
[f] altura	1.610
[g] vano libre: delantero/trasero	183/240
[h] ángulo: de entrada/de salida	9,04°/7,01°
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	23,9
largo máximo total carrozado	13.200



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	1.258	eje delantero	7.100
eje trasero	5.064	eje trasero	12.500
total	6.322	peso bruto vehicular (PBV)	19.600

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Sistema de tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

Recirculación de gases de escape EGR sí

Principales características

• Reducción del eje trasero $i = 5,875 (47:8)$ • Llave general eléctrica y de combustible • Alarma contra incendio en el compartimento del motor • Rebajamiento lateral de la suspensión izquierda y derecha • ENR - ECAS • Frenos EBS • Regulaje electrónica de nivel • Columna de dirección regulable • Tanque de combustible provisional de 20 litros • Limitador de velocidad • Batería 2 x 12 V / 220 Ah



Motor

MB OM 936 LA | EURO 6

6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	220 kW (299 ps) a 1.800 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.200 Nm (122 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
cilindrada total	7.700 cm ³
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	Bomba de alta presión
sistema de inyección	Common rail

Transmisión

Voith DIWA 6 D854.6 con retardador incorporado, accionamiento por medio de teclas

marchas	4
relación de transmisión	i = 5,80 / 1,43 / 1,00 / 0,70
	marcha atrás = 4,20

Ejes

eje delantero • MB VO 4 / 39 CL 7,5 • Frenos de disco
eje trasero • MB RO 440-13 • Carcasa estampada

reducción	i = 5,875 (47:8)
-----------	------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: modular]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción 4 barras tensoras longitudinales, 1 oblicua y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 barras tensoras longitudinales, 2 oblicuas, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora (opcional)
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5
dirección hidráulica	ZF 8098 i(máx) = 26,2 : 1

Desempeño

O500 U 1930 | Voith Diwa 6 D854.6
MB RO 440-13 | 295/80 R 22,5

reducción	i = 5,875 (47:8)
velocidad máxima [km/h]	con limitación electrónica de 100 km/h
pendiente máximo [PBV]	35

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
disco en la delantera y en la trasera

freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
retardador	integrado en la caja de cambio automática

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

[curvas de desempeño | motor OM 936 LA]

