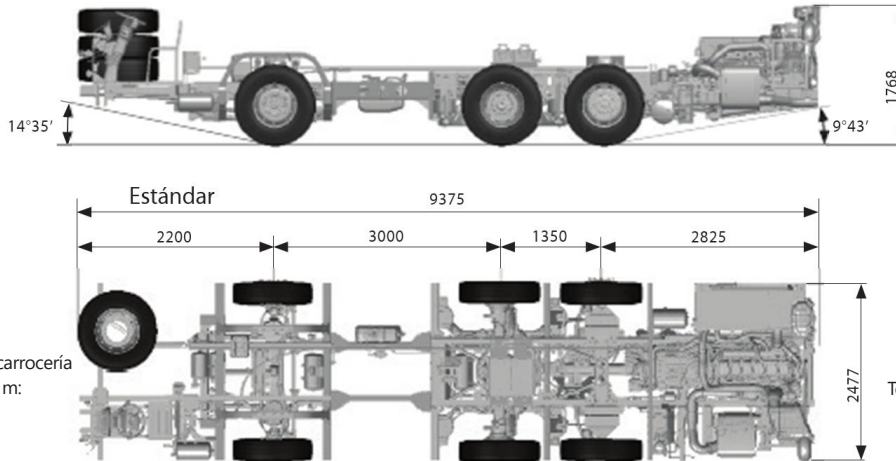


Nuevo O 500 RSD 2448/30

Chasis para bus interurbano 6x2 de medias y largas distancias



Datos Básicos



Radio de giro con un ancho de carrocería de 2,6 m y una longitud de 14,0 m:
• Pared a pared: 26,3m
• Guía a guía: 22,2m

Todas las dimensiones que se muestran en el dibujo son milímetros.

Carrocería (body)

Largo máximo encarrozado	hasta 15,0 m [sujeto a evaluación - layout del carrocerero]
Numero de asientos*	hasta 60 [42-50 o aplicación Double Decker => 1º piso: 9- 12 / 2º piso: 44-48]

Peso (weight)

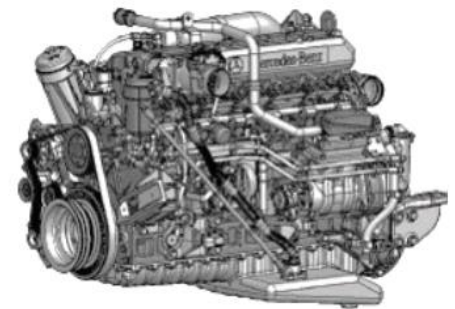
Carga maxima por eje	Eje Delantero	Eje Motriz	Auxiliar dirigible	Total (PBV)
	7.100 kg	12.500 kg	7.500 kg	27.100 kg



Tren de Potencia

Motor (Engine)

Modelo	OM 460 LA (Euro V)
Cilindros y disposición	6 cilindros en línea con turbo cooler
Volumen [l]	12,9 lt
Sistema de inyección	Directa, individual y gestionada electrónica
Potencia máxima [kW]	350 (476 cv) @ 1800 rpm
Torque máximo [Nm]	2.300 @ 1100 rpm
Polea adicional para A.A.	Sí



Caja de cambios (Transmission)

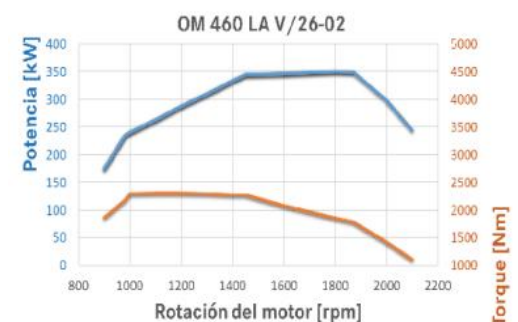
Automatizada Traxon 12TX242X BO	Overdrive: 12,92 / 9,98 / 7,69 / 5,94 / 4,56 / 3,53 / 2,83 / 2,19 / 1,68 / 1,30 / 1,00 / 0,77/marcha atrás :15,54/9,29
---------------------------------	--

Ejes (Axles)

Delantero	VO4 freno disco
Trasero	RO 440-13 freno disco Ratios :1: 2,846
Trasero portador (dirigible)	ZF RL 75 (ERA) con freno disco
Monitoreo de Carga en Eje	Serie

Performance

Velocidad máxima	120 km/h (con limitador)
Power Mode / Eco-Roll	Estandar



Mercedes-Benz





Chasis

Suspensión (Suspension)

Delantera	Neumática, 2 fuelles de aire y barra estabilizadora
Trasera	Neumática, 4 fuelles de aire y barra estabilizadora
Portador	Neumática, 2 fuelles de aire.
Amortiguadores	4x delanteros, 6x traseros
Suspensión de control electrónico con levante	CLCS

Frenos (Brakes)

Freno de servicio	Disco
Ajuste automático de pastillas	Estándar
EBS - Sistema electrónico gestión de frenos	Estándar
Freno motor con TopBrake	Estándar
Retardador	Intarder (por palanca)
Unidad Electrónica de Procesamiento de Aire (eAPU)	Estándar

Sistemas de seguridad (Safety systems)

ABS - Frenos electronicos con antibloqueo integrado con EBS
ESP- Control electrónico de estabilidad
ASR- Sistema antipatinaje
ESS- Señal de parada de emergencia
ABA5 - Asistente de freno activo versión 5
ACC - Control crucero adaptativo y lim.
LDWS - Sistema advertencia de cambio de carril
IHC - Control inteligente de faros
Función ecoroll y función hold
EPB- Freno de estacionamiento electrónico
CLCS – Monitoreo de carga por eje

Telemetría (Telemetry)

Preparacion sistema gestion de flotas (FMS)	Si
---	----

Depósitos (Volumes)

Combustible [l]	20 lts (transporte)
DEF -Diesel exhaust fluid [l] AdBlue	60 lts (25/35/49,5 opc)
Filtro separador del agua con Calentador de Diesel	Estándar

Ruedas y neumáticos (Rims and tires)

Ruedas	Alum 9" x 22.5
Neumáticos	315/80R22.5



Puesto del conductor

Computadora de bordo (on-board computer)

Lectura directa	Velocidad, RPM, combustible, presión del circuito de frenos
Programable en la pantalla LCD	Check del vehículo, información de viaje, asistencia al conductor, mensajes, ajustes, driver score
Luces de advertencia	Sí, junto con mensajes pop-up en la pantalla LCD
Apagado del motor en ralentí	Estándar, programable

Sistema de dirección (Steering system)

Columna de dirección ajustable	Sí, en altura y ángulo
Volante	En cuero con 4 radios y teclas de navegación para computadora de a bordo
Control de Velocidad Crucero	Estándar

Tacógrafo (tachograph)

Modelo	Digital con impresora térmica
--------	-------------------------------

Sistema eléctrico (Electric system)

Alternador	2x 28 V / 150A
Baterías libres de mantenimiento	2x 12 V / 220 Ah
Interruptor maestro eléctrico	Estándar



Principales Opcionales**

Traxon 12TX242X BD Direct drive: 16,69 / 12,92 / 9,92 / 7,69 / 5,89 / 4,56 / 3,65 / 2,83 / 2,17 / 1,68 / 1,29 / 1,00/ marcha atrás: 15,54 / 12,03

Sensor de lluvia

Aviso de cinturón seguridad del chofer desabrochado

Calentador de rejilla para aire de admision

Asistente de punto ciego

ZF RL 75 EC freno disco, no dirigible

TPMS Monitoreo de presión en los neumáticos, por consulta.



Notas/Comentarios

* Consulte al carrozador por el numero maximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros mas el peso de la carroceria no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes

** Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.

Algunos elementos citados o mostrados en este folleto son opcionales y es posible que no estén disponibles de inmediato para el servicio. Busque un Concesionario Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones que ofrece la línea de vehículos comerciales más completa del país. En aras del desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los diseños de los productos sin previo aviso. La calidad del medio ambiente es respetada por la tecnología de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca del Grupo Daimler.