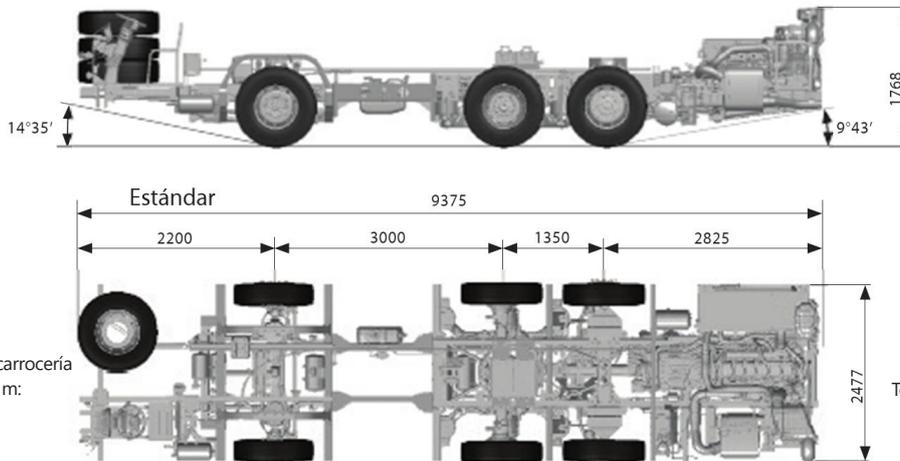


Nuevo O 500 RSD 2448/30

Chasis para bus interurbano 6x2 de medias y largas distancias



Datos Básicos



Radio de giro con un ancho de carrocería de 2,6 m y una longitud de 14,0 m:

- Pared a pared: 26,3m
- Guía a guía: 22,2m

Todas las dimensiones que se muestran en el dibujo son milímetros.

Carrocería (body)

| | |
|--------------------------|--|
| Largo máximo encarrozado | hasta 15,0 m [sujeto a evaluación - layout del carrocerero] |
| Numero de asientos* | hasta 60 [42-50 o aplicación Double Decker => 1º piso: 9- 12 / 2º piso: 44-48] |

Peso (weight)

| Carga maxima por eje | Eje Delantero | Eje Motriz +auxiliar | Total (PBV) |
|----------------------|---------------|----------------------|-------------|
| | 7.100 kg | 17.200 kg | 24.300 kg |



Tren de Potencia

Motor (Engine)

| | |
|---------------------------|--|
| Modelo | OM 460 LA (Euro V) |
| Cilindros y disposición | 6 cilindros en línea con turbo cooler |
| Volumen [l] | 12,9 lt |
| Sistema de inyección | Directa, individual y gestionada electrónica |
| Potencia máxima [kW] | 350 (476 CV) @ 1800 rpm |
| Torque máximo [Nm] | 2.300 @ 1100 rpm |
| Polea adicional para A.A. | Sí |



Caja de cambios (Transmission)

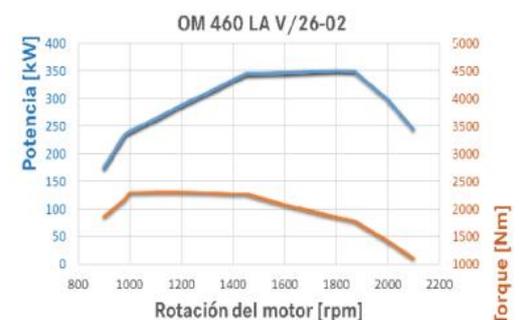
| | |
|---------------------------------|--|
| Automatizada Traxon 12TX242X BO | Overdrive: 12,92 / 9,98 / 7,69 / 5,94 / 4,56 / 3,53 / 2,83 / 2,19 / 1,68 / 1,30 / 1,00 / 0,77/marcha atrás :15,54/9,29 |
|---------------------------------|--|

Ejes (Axles)

| | |
|------------------------------|---|
| Delantero | VO4 freno disco |
| Trasero | RO 440-13 freno disco Ratios :1: 2,846 |
| Trasero portador (dirigible) | ZF RL 75 (ERA) con freno disco |
| Monitoreo de Carga en Eje | Serie |

Performance

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Velocidad máxima | 120 km/h (con limitador) |
| Power Mode / Eco-Roll | Estandar |





Chasis

Suspensión (Suspension)

| | |
|---|---|
| Delantera | Neumática, 2 fuelles de aire y barra estabilizadora |
| Trasera | Neumática, 4 fuelles de aire y barra estabilizadora |
| Portador | Neumática, 2 fuelles de aire. |
| Amortiguadores | 4x delanteros, 6x traseros |
| Suspensión de control electrónico con levante | CLCS |

Frenos (Brakes)

| | |
|--|------------------------|
| Freno de servicio | Disco |
| Ajuste automático de pastillas | Estándar |
| EBS - Sistema electrónico gestión de frenos | Estándar |
| Freno motor con TopBrake | Estándar |
| Retardador | Intarder (por palanca) |
| Unidad Electrónica de Procesamiento de Aire (eAPU) | Estándar |

Sistemas de seguridad (Safety systems)

| |
|---|
| ABS - Frenos electrónicos con antibloqueo integrado con EBS |
| ESP- Control electrónico de estabilidad |
| ASR- Sistema antipatinaje |
| ESS- Señal de parada de emergencia |
| ABA5 - Asistente de freno activo versión 5 |
| ACC - Control crucero adaptativo y lim. |
| LDWS - Sistema advertencia de cambio de carril |
| IHC - Control inteligente de faros |
| Función ecoroll y función hold |
| EPB- Freno de estacionamiento electrónico |
| CLCS – Monitoreo de carga por eje |

Telemetría (Telemetry)

| | |
|---|----|
| Preparación sistema gestión de flotas (FMS) | Si |
|---|----|

Depósitos (Volumes)

| | |
|--|-------------------------|
| Combustible [l] | 20 lts (transporte) |
| DEF -Diesel exhaust fluid [l] AdBlue | 60 lts (25/35/49,5 opc) |
| Filtro separador del agua con Calentador de Diesel | Estándar |

Ruedas y neumáticos (Rims and tires)

| | |
|------------|----------------|
| Ruedas | Alum 9" x 22.5 |
| Neumáticos | 315/80R22.5 |



Puesto del conductor

Computadora de bordo (on-board computer)

| | |
|--------------------------------|--|
| Lectura directa | Velocidad, RPM, combustible, presión del circuito de frenos |
| Programable en la pantalla LCD | Check del vehículo, información de viaje, asistencia al conductor, mensajes, ajustes, driver score |
| Luces de advertencia | Sí, junto con mensajes pop-up en la pantalla LCD |
| Apagado del motor en ralentí | Estándar, programable |

Sistema de dirección (Steering system)

| | |
|--------------------------------|--|
| Columna de dirección ajustable | Sí, en altura y ángulo |
| Volante | En cuero con 4 radios y teclas de navegación para computadora de a bordo |
| Control de Velocidad Crucero | Estándar |

Tacógrafo (tachograph)

| | |
|--------|-------------------------------|
| Modelo | Digital con impresora térmica |
|--------|-------------------------------|

Sistema eléctrico (Electric system)

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Alternador | 2x 28 V / 150A |
| Baterías libres de mantenimiento | 2x 12 V / 220 Ah |
| Interruptor maestro eléctrico | Estándar |



Principales Opcionales**

Traxon 12TX242X BD Direct drive: 16,69 / 12,92 / 9,92 / 7,69 / 5,89 / 4,56 / 3,65 / 2,83 / 2,17 / 1,68 / 1,29 / 1,00/ marcha atrás: 15,54 / 12,03

Sensor de lluvia

Aviso de cinturón seguridad del chofer desabrochado

Calentador de rejilla para aire de admision

Asistente de punto ciego

ZF RL 75 EC freno disco, no dirigible

TPMS Monitoreo de presión en los neumáticos, por consulta.



Notas/Comentarios

* Consulte al carrozador por el número máximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros más el peso de la carrocería no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes

** Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.

Algunos elementos citados o mostrados en este folleto son opcionales y es posible que no estén disponibles de inmediato para el servicio. Busque un Concesionario Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones que ofrece la línea de vehículos comerciales más completa del país. En aras del desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los diseños de los productos sin previo aviso. La calidad del medio ambiente es respetada por la tecnología de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca del Grupo Daimler.