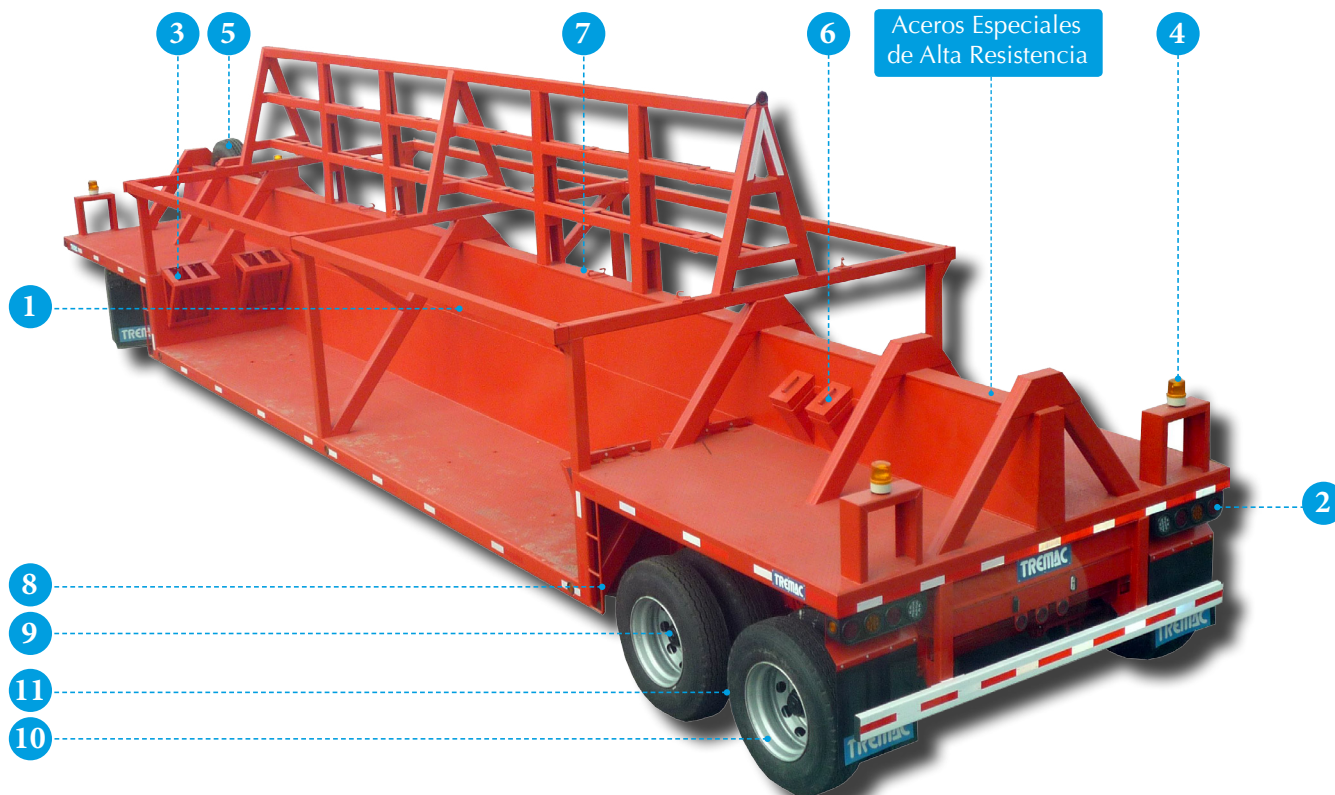


SEMIRREMOLQUE TRASPORTA NEUMÁTICOS

Tecnología TREMAC para el Área Minera



PATENTE DE INVENCION TREMAC P.I.E.T. N°1218-10 Propiedad Industrial Internacional.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1  Travesaño Faena Desmontable</p> | <p>2  Focos LED Bivoltaje</p> | <p>7  Ganchos Amarra</p> |
| <p>3  Cuñas para Neumáticos Gigantes</p> | <p>4  Balizas</p> | <p>8  Escalera de Acceso</p> |
| <p>5  Portarepuestos Laterales</p> | <p>6  Cuñas para Semirremolque</p> | <p>9  Rodamientos Cónicos Gemelos</p> |
| <p>11  Suspensión Mecánica 3 ejes</p> | <p>10  Balata Freno 8"</p> | <p>8  Rodamientos Cónicos Gemelos</p> |

Operación



Carga



Transporte

¡Un TREMAC de diferencia!



SEMIRREMOLQUE TRASPORTA NEUMÁTICOS

Tecnología TREMAC para el Área Minera

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTANDAR

Capacidad de Carga	25 toneladas.
Producto	4 neumáticos de 3.980mm.de diámetro y 1.500mm. de ancho.
Camión	6 x 4.
Número de ejes	2.
Aplicación	Transporte de neumáticos gigantes.

ESTRUCTURA CHASIS

Vigas	De sección trapezoidal, en acero de alta resistencia, diseñada y calculada para soportar todas las solicitudes estáticas y dinámicas del equipo.
Quilla central	Diseñada de manera que forme un conjunto armónico con la viga principal, permitiendo cargar 2 neumáticos por cada lado. La inclinación del piso ayuda a la estiva de los neumáticos. Confeccionada en perfiles de acero A37-24 ES.
Piso	Inclinado en el tramo central con plancha diamantada de espesor 6 mm. en la zona para apoyo de neumáticos, el resto del tramo central y en tramo delantero y trasero en plancha diamantada de 2,5mm. de espesor.
King Pin	Apemado, en acero bonificado de alta resistencia en 2".
Gata de Apoyo	De dos velocidades. Capacidad de levante 28 toneladas. Capacidad de carga estática 80 toneladas.

SISTEMA DE RODADO

Suspensión mecánica	Doble puente de resortes, con manos de apoyo delantera y trasera en acero estampado. Mano central con balancin y gomas conicas. Paquete de resorte con 10 hojas.
Ejes	Padrón Tremac. 5" de diámetro. Capacidad 30.000 lbs. Rodamientos cónicos gemelos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radicales y axiales. Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la mantención.
Llantas	Disco 8.25" x 22.5".

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	De acuerdo a norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 volts), sellados y montados en goma.
---------	---

SISTEMA DE FRENOS

Componentes	Kit de Frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo Norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8". Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes.
-------------	--

PINTURA

Limpieza	Granallado comercial.
Anticorrosivo	Epóxico 1,5 mils.
Terminación	Esmalte Poliuretano 1,5 mils.

ACCESORIOS ADICIONALES

Cuñas para neumáticos gigantes.
 Cuñas para semiremolque.
 Guardafangos institucionales Tremac.
 Dos portarepuesto.

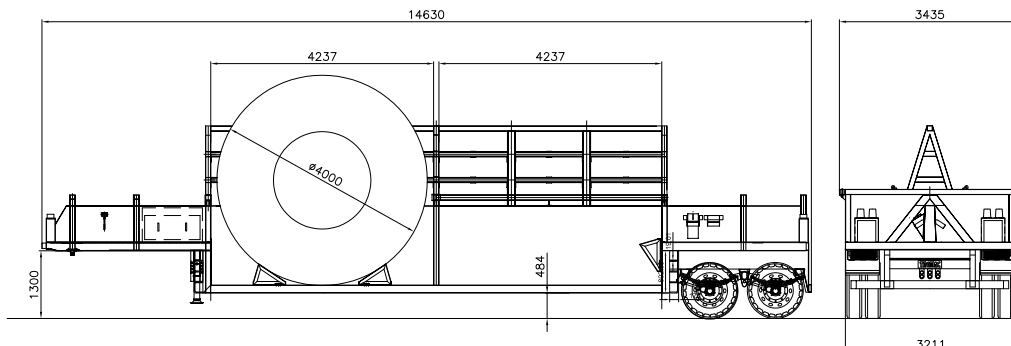
MODALIDAD DE CARGA

Este semirremolque esta dividido en cuatro áreas de carga y diseñado para transportar 4,3,2 ó 1 neumático gigante, respetando la siguiente modalidad de carga:

Áreas de carga	Área 1	:	Parte delantera , lado izquierdo.
	Área 2	:	Parte delantera , lado derecho.
	Área 3	:	Parte trasera , lado izquierdo.
	Área 4	:	Parte trasera , lado derecho.

Modalidad de carga	4 neumáticos :	Ubicar los neumáticos iguales o de mayor similitud en las áreas 1 y 2.
	3 neumáticos :	Ubicar los neumáticos iguales o de mayor similitud en las áreas 1 y 2 y el tercer neumático en el área 3 ó 4.
	2 neumáticos :	Ubicar los neumáticos en las áreas 1 y 2.
	1 neumático :	Ubicar el neumático en el área 1 ó 2.

DIMENSIONES



Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

¡UN TREMAC de diferencia!

